



NOVA SEDE SAMAE

Proposta Comercial Atlas Schindler



Atlas Schindler

We Elevate

Elevadores Atlas Schindler

Departamento Comercial Novas Instalações



Atlas Schindler

At: CRISTINA BRAGA
Empresa PROPOR ENGENHARIA LTDA PROPOR ENGENHARIA E MEIO AMBIENTE ID EXCLUSIVO PARA NI/MOD R
R PASTOR PAULO EVERS 2032 -
DOS BOEMIOS - NOVA PETROPOLIS - RS - 95150-000

De **Rodrigo Brambilla**
Telefone **+5551992223395**
E-mail **rodrigo.brambilla@schindler.com**
Nº Proposta **0303521118**
Data **16 de agosto de 2024**
Assunto **Proposta Comercial NOVA SEDE SAMAE**

Submetemos à sua apreciação a nossa proposta comercial para fornecimento do(s) equipamento(s) Atlas Schindler com as especificações nela descritas.

Total de equipamentos inclusos neste fornecimento: **3 equipamento(s)**

Para que seja possível efetuarmos o dimensionamento da linha adutora, das chaves do quadro de força e dos demais componentes do(s) equipamento(s), informações que constarão no Diagrama Elétrico a ser fornecido juntamente com os desenhos de montagem, solicitamos anotar no quadro abaixo a seguinte informação:

DISTÂNCIA ENTRE O MEDIDOR DE FORÇA DA CONCESSIONÁRIA E O QUADRO DE FORÇA DO(S) ELEVADOR(ES): [_____ METROS]

Sendo informação indispensável, caso não disponham na assinatura do contrato, pedimos que nos seja fornecida no máximo até o envio das plantas para elaboração dos mencionados desenhos de montagem.

Nos documentos fiscais indicaremos as inscrições que nos foram fornecidas, ou seja:

Federal (CNPJ/CPF): 41.556.670/0001-76

Estadual: ISENTO

Atenciosamente,

Elevadores Atlas Schindler
Departamento Comercial Novas Instalações
Rodrigo Brambilla
Consultor(a) Comercial

NOVA SEDE SAMAE

Informações do Projeto e Contatos



Atlas Schindler

Cliente	Cliente	PROPOR ENGENHARIA LTDA PROPOR ENGENHARIA E MEIO AMBIENTE ID EXCLUSIVO PARA NI/MOD R
	Contato	CRISTINA BRAGA
	Endereço	R PASTOR PAULO EVERS - 2032 - DOS BOEMIOS - NOVA PETROPOLIS - RS - 95150-000
	Telefone	54981190765
	E-mail	cristina@propor.eng.br
Obra	Obra	NOVA SEDE SAMAE
	Endereço	VISCONDE DE PELOTAS - 2256 - CENTRO - CAXIAS DO SUL - RS - 95020-183
	Aplicação	Comercial
	Nº Projeto	813698984
Schindler	Consultor(a)	Rodrigo Brambilla
	Telefone	+5551992223395
	E-mail	rodrigo.brambilla@schindler.com
	Nº Proposta Comercial	0303521118

Índice

Informações do Projeto e Contatos	2
Resumo do Projeto	3
Produto Ofertado	4
Especificações Técnicas	5
Preço e Condições de Pagamento	23
Condições Comerciais	24
Anexos	26
Dados para Planta de Instalação	

NOVA SEDE SAMAE

Resumo do Projeto



Atlas Schindler

Pos.	Produto	Qtd	Percurso	Poço / Ú.Par e Caixa ¹	Cabina e Portas ²	Datas de Local e Entrega Plan.
100	Schindler 3000 - 750 kg, 10 pess, 9 par, 1.0 m/s	1	24,0 m	1400 / 4700 1900 x 2000	1300 x 1400 x 2439 2100 x 900	28.08.2025 27.11.2025
200	Schindler 3000 - 750 kg, 10 pess, 9 par, 1.0 m/s	1	24,0 m	1400 / 4700 1900 x 2000	1300 x 1400 x 2439 2100 x 900	30.06.2025 30.09.2025
300	Schindler 3000 - 750 kg, 10 pess, 4 par, 1.0 m/s	1	9,0 m	1400 / 4700 1850 x 1950	1300 x 1400 x 2439 2100 x 900	29.05.2025 28.08.2025

¹ Profundidade Poço (HSG) / Altura última parada (HSK) e Medidas Caixa L x P - ² Medidas Cabina L x P x A e Altura e Abertura Portas (medidas em mm)





O Schindler 3000 é um elevador moderno com excelente flexibilidade em suas configurações e variedade de estilos de decoração.



Tecnologia recente e maior Conforto,

agora com mais velocidade e percursos maiores, operando com máquinas sem engrenagem e sistema de tração que dispensa cabos de aço. Seus sensores eletrônicos garantem um deslocamento suave e silencioso.



Flexibilidade de Projeto

com inúmeras alternativas para configuração de cabinas e dimensionamento, o Schindler 3000 é perfeito para projetos de edifícios sem casa de máquinas.



Tecnologia Inovadora de Acionamento

Inversor de regeneração de energia disponível em todas as aplicações.



Ambientalmente Correto

a linha Schindler 3000 está em conformidade com os compromissos ecológicos desde a concepção do seu projeto.

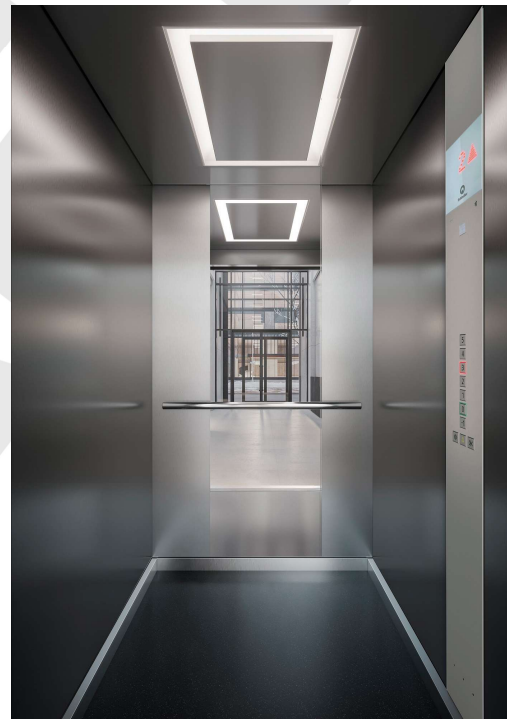


Imagem meramente ilustrativa. As especificações, opções e cores apresentadas neste documento são apenas ilustrativas e estão sujeitas à alterações.

Sobre a Schindler

Nossos elevadores, escadas rolantes e esteiras rolantes transportam mais de 2 bilhões de pessoas todos os dias. Junto com nossos clientes, ajudamos a organizar as cidades: movimentamos pessoas e produtos e conectamos sistemas de transportes verticais e horizontais.

Presença global

Aproximadamente 70.000 funcionários em mais de 100 países e 1.000 filiais, atendem nossos clientes, administram unidades de produção em oito países e operam seis instalações de P&D.

Responsabilidade

Estamos empenhados em atingir metas ambiciosas de ação climática a curto prazo. Este compromisso envolve um objetivo específico: a transição para eletricidade 100% renovável até 2025, em alinhamento com RE100 – uma iniciativa ambiental global liderada pelo Climate Group em colaboração com o Carbon Disclosure Project (CDP). Além disso, pretendemos implementar a ISO 50001, um sistema de gestão de energia, em todas as principais unidades de produção.

NOVA SEDE SAMAE

Item 100 Schindler 3000



Atlas Schindler

Características Técnicas Principais

Características	Descrição
Item 100	E1
Tipo de Empreendimento	Prédios Governamentais
Designação	ADMINISTRATIVO
Característica de Transporte	Elevador de passageiros
Capacidade / Número de pessoas	750 kg / 10
Velocidade	1,0 m/s
Paradas / Entradas (Denominação)	9 / 9 (0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8)
Pavimento Principal (Denominação)	1 (0)
Percurso	24,0 m
Casa de máquinas	Para este equipamento é dispensada a construção de casa de máquinas.
Altura da última parada	4700 mm
Profundidade do poço	1400 mm
Medidas da caixa: Largura x Profundidade	1900 mm x 2000 mm
Estrutura da caixa	Em alvenaria sobre pisos e vigas de concreto.
Medidas cabina: Largura x Profund. x Altura	1300 mm x 1400 mm x 2400 mm
Dimensão da porta: Abertura x Altura	900 mm x 2100 mm
Porta de Cabina	Porta de correr automática, com abertura lateral, 2 folhas, lado esquerdo. Acionamento simultâneo com a porta de pavimento.

NOVA SEDE SAMAE

Item 100 Schindler 3000



Atlas Schindler

Características Técnicas Específicas

Características	Descrição	
Cortina Luminosa	A Cortina Luminosa é um sistema eletrônico de feixes de luz infravermelha que interrompe o fechamento da porta assim que qualquer pessoa ou objeto saia ou entre na cabina. De grande precisão, o sistema proporciona a máxima tranquilidade aos usuários.	
Resistência ao fogo nas portas de pavimento	Portas resistentes ao fogo por 30 minutos.	
Aterramento do Poço	O espaço abaixo do poço, na projeção da caixa do elevador, deverá ser fechado e aterrado.	
Entradas de cabina	1 Acessos do mesmo lado	
Operador de Porta	Operador de porta com funcionamento para abertura simultânea das portas de cabina e pavimento acionadas por motor de ímã permanente e frequência variável (VVVF).	
Sistema de Operação de Chamada	Automático coletivo com seleção na subida e na descida, para 2 carros em grupo. Nos pavimentos extremos a seleção será unidirecional. O sistema poderá ser também unidirecional para pavimentos previamente selecionados.	
Localização do Quadro de Comando	No batente direito da porta, preferencialmente no último andar.	
Acionamento	Máquina de tração Atlas Schindler sem engrenagem especialmente projetada, com acionamento por motor de ímã permanente. O conforto aos passageiros é assegurado através de aceleração e frenagens suaves e alta precisão de nivelamento em cada pavimento, independentemente da carga e do percurso realizado. Os novos elementos de tração, de alta precisão dimensional, são ao mesmo tempo leves, flexíveis e resistentes, substituindo com vantagem o sistema convencional de cabos de aço.	
Alimentação do equipamento	Trifásico 380 V 60 Hz	
Iluminação de cabina	220 V	
Norma Vigente	NBR 16858-1/2	
Norma da acessibilidade	NBR 16858-3	
Opcionais de Comunicação	Monitoramento Remoto	Sistema de integração digital para conexão de dados entre o equipamento, TOC (Technical Operations Center), Contact Center e Equipe Técnica Atlas Schindler.
	Monitoramento da operação de portas	Ao monitorar a operação das portas de pavimento, o sistema levará a cabina a um pavimento alternativo mais próximo quando detectar uma possível falha na abertura da porta do pavimento de destino.
	Intercomunicador	Integrado ao painel de comando da cabina que proporciona conexão com a portaria do edifício e com o painel de controle do sistema.
	Monitoração	Monitoração Remota de dados operacionais do equipamento.
	Localização do Alarme	Alarme sonoro na caixa.

Opcionais de Controle

Pré-abertura de Portas	Operação que promove a pré-abertura de portas na zona de nivelamento da cabina, quando de sua chegada ao pavimento, como forma de agilizar o tráfego.
Sistema de Cancelamento de Chamadas Falsas	Elimina chamadas indevidamente registradas na cabina após o atendimento a dois pavimentos consecutivos sem que passageiros tenham entrado ou saído nos pavimentos atendidos.
Cancelamento do Registro da Chamada	Cancela a chamada do elevador, caso o usuário pressione duas vezes no botão de chamada.
Fechamento automático da porta com timer	Fechamento automático da porta com sinal sonoro e velocidade reduzida.
Indicador de Posição	Painel digital na cabina informa ao passageiro o andar do elevador
Sinalização Gongo no pavimento	Sinal acústico no pavimento indicará a aproximação e direção de viagem da cabina.
Indicador 'em serviço'	Indica que o elevador está em serviço, quando especificada a interface com automação predial.
Indicador de Direção de viagem do carro	Indica ao passageiro no elevador a direção da viagem.
Indicador 'em manutenção'	Indica que o elevador está em manutenção e não pode ser utilizado, quando especificada a interface de automação predial.
Indicador de Direção na Sinalização de Pavimento	Indica a direção de deslocamento do elevador.
Digital Voice	Para identificar, através de voz sintetizada, previamente gravada, o andar em que se encontra a cabina. Este dispositivo está disponível nos elevadores especificados para o transporte de portadores de deficiência física.
Resgate automático	Dispositivos eletrônicos de última geração detectam a falta de energia e conduzem a cabina de forma segura até o próximo pavimento, promovendo a abertura das portas de cabina e pavimento de forma a liberar os passageiros.

Eficiência energética ISO



Classe da eficiência energética	A
Categoria de uso	3
Dias de operação por ano	365
Número de viagens por dia	300
Energia standby 5 minutos	42.0 W
Energia standby 30 minutos	42.0 W
Consumo em modo standby	57.7 W
Demanda nominal por ano	1020.0 kWh

Nota:

Os dados apresentados como expectativas de consumo são teóricos, obedecendo conceitos das Normas internacionais vigentes e não pretendem indicar o exato resultado para a configuração adquirida, uma vez que o desempenho estará relacionado à forma de uso do elevador instalado. A comparação em classes de eficiência energética só é possível dentro da mesma categoria de uso. Ref: ISO 25745 Parte2 (2015)

NOVA SEDE SAMAE

Item 100 Schindler 3000



Atlas Schindler

Características	Descrição
Luz de emergência	Mantém a cabina parcialmente iluminada, assegurando o funcionamento do botão de alarme, nos momentos de falta de energia, enquanto houver carga em sua bateria.
Despacho de carro lotado	Função que impede o atendimento das chamadas de pavimento quando a cabina já tiver atingido aproximadamente 80% de sua capacidade de ocupação, sem impedir a parada nos pavimentos que tenham sido registrados na cabina. As chamadas não atendidas ficarão registradas para as viagens seguintes.
Deteção de capacidade máxima	Ao identificar que a cabina atingiu 110% de sua capacidade, o sistema impede o funcionamento do elevador, até que esse número seja reduzido.
Dimensionamentos	As dimensões mínimas para a construção da(s) caixa(s) e poço(s), em função da(s) capacidade(s) da(s) cabina(s) objeto desta Proposta, devem ser observadas pela obra civil sob pena de invalidar a instalação do modelo anteriormente descrito. Para dimensões da(s) caixa(s), poço(s) e casa de máquinas (se houver) diferentes das indicadas, a assessoria técnico-comercial da Elevadores Atlas Schindler deve ser previamente consultada.
Espaçamento entre vigamentos na caixa	Deverão ser executadas pela construção do edifício vigas intermediárias, quando necessárias, nas medidas e posições indicadas pelas Plantas de Instalação fornecidas após a contratação, para permitir a fixação das guias de cabina e contrapeso. Na prumada frontal deverão ser executadas vigas que permitam a adequada fixação das soleiras e operadores de portas de pavimento. No teto da caixa, a obra civil deve instalar perfil metálico ou gancho adequados aos esforços de içamento conforme indicados nas Plantas de instalação.
Separação entre as caixas de elevadores adjacentes	Na instalação de elevadores deverão ser providenciadas pelo(a) CONTRATANTE divisórias permanentes, desde que a distância entre as partes móveis de um elevador e a cabina do elevador adjacente seja menor ou igual a 50 cm, as quais deverão ser fixadas entre as faces superior e inferior das vigas em todos os pavimentos, observados os seguintes requisitos: a construção do edifício deverá executar paredes divisórias em alvenaria, concreto ou tela metálica, sempre que as caixas e poços dos elevadores estiverem separadas por vigas divisórias, ao lado ou ao fundo. Para executar a separação das caixas dos elevadores, em todos os pavimentos, utilizando a alternativa de tela metálica, esta deverá ser executada com malha de até 30 mm e diâmetro do arame de 2 mm. Sempre que a separação das caixas se der através da instalação de tela metálica, a fixação deverá ser executada entre todas as vigas de concreto intermediárias, garantindo sua rigidez e o fechamento do vão entre os elevadores conforme projeto de instalação a ser emitido após a contratação. Quando a distância entre as partes móveis de um elevador e a cabina do elevador adjacente for maior que 50 cm, é facultada a instalação de telas divisórias temporárias, que deverão permanecer durante todo o período de montagem dos elevadores.
Sistema Eletrônico de Comando Controle	Microprocessador de última geração, alta performance e padrão internacional. Operando com baixo consumo de energia e com níveis mínimos de ruído é programado de acordo com parâmetros individuais do projeto de cada edifício
Regeneração de energia	O elevador é equipado de série com a tecnologia inovadora de acionamento regenerativo. O sistema é projetado para reduzir ainda mais a energia consumida em seu deslocamento quando comparado a qualquer outra tecnologia convencional disponível.
Alarme	Acionado pela tecla de alarme presente na botoeira da cabina. Seu funcionamento é alimentado também pela carga acumulada na bateria de emergência, durante a falta de energia.

NOVA SEDE SAMAE

Item 100 Schindler 3000



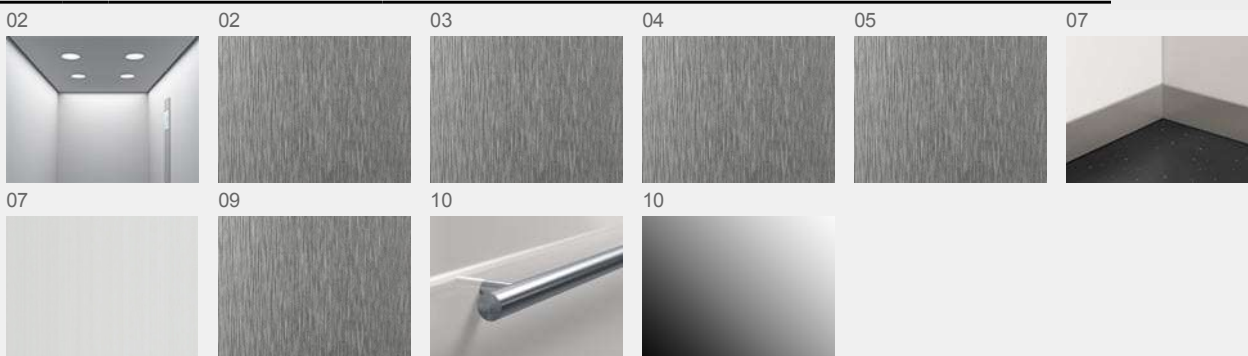
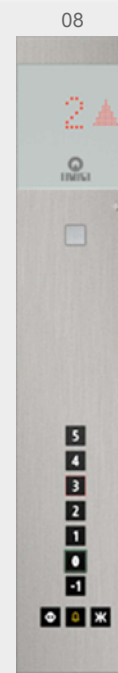
Atlas Schindler



[Clique ou escaneie para acessar a Renderização Online da Cabina](#)

Decoração

	01 Modelo da Cabina	Times Square
	02 Teto de Cabina	Modelo Spot, com design moderno que utiliza lâmpadas LED e proporciona uma iluminação equilibrada em todo o ambiente. Aço inoxidável Lucerne Brushed.
	03 Decoração da Porta de Cabina	Aço inoxidável Lucerne Brushed.
	04 Decoração dos Painéis Laterais	Aço inoxidável Lucerne Brushed.
	05 Decoração dos Painéis de Fundo	Aço inoxidável Lucerne Brushed.
	06 Acabamento do Piso da Cabina	Rebaixado para colocação de revestimento a cargo da construção do edifício. 25 mm
	07 Rodapé	Faceado. Alumínio anodizado cinza.
	08 Botoeira de cabina	Línea 100: painel de comando em aço inoxidável localizado no painel lateral da cabina, com registro eletrônico de chamada e movimento microcurso, com gravação em Braille em suas teclas. A iluminação em LED de halo vermelho sinaliza o registro da chamada. Botoeira de cabina de meia altura instalada sobre o painel lateral.
	09 Acabamento das Portas de Pavimento (Quantidade de portas)	Aço inoxidável Lucerne Brushed. (9 porta(s))
	10 Corrimão	Modelo tubular reto. Aço inoxidável Montreux Mirror. Instalado no painel direito.
	11 Espelho	Inestilhaçável, instalado na metade superior, centralizado no painel de fundo.



NOVA SEDE SAMAE

Item 100 Schindler 3000



Atlas Schindler

Decoração

Característica	Descrição
Iluminação do Teto	Lâmpada LED.
Decoração do Pannel Frontal	Aço inoxidável Lucerne Brushed.
Botoeira de cabina	Aço inoxidável Lucerne Brushed. Display de Sinalização de Cabina: Em sua parte superior, em vidro de segurança serigrafado, um indicador de posição e direção com iluminação em LED registra o movimento e o sentido de viagem. Adicionalmente, serviços (incêndio, fora de serviço, sobrecarga, serviço independente (reservação), conforme especificado) serão indicados aos passageiros através de pictogramas iluminados.
Botões	Registro eletrônico de chamada e movimento microcurso. Aço inoxidável Zurich Dark Brushed. Com gravação em Braille.
Instalação da Botoeira de Pavimento	Linea 100: Sofisticada botoeira de pavimento com detalhe em vidro serigrafado. Aço inoxidável Lucerne Brushed. Display em vidro branco. Botões da botoeira de pavimento em aço inoxidável Zurich Dark Brushed. Botoeira de pavimento instalada sobreposta no batente.
Botoeira de Pavimento	Os botões de chamada com acionamento microcurso e setas em relevo, serão instalados na botoeira de pavimento.
Indicador de Sinalização do Pavimento	Indicador de direção e posição em todos os pavimentos. Sobreposto no batente superior.
Soleira de Cabina	Alumínio.
Soleira da Porta de Pavimento	Alumínio.
Batentes para as Portas de Pavimento	85 mm x 60 mm
Ventilador	Embutido no teto, quando acionado automaticamente através de sensor de temperatura, proporciona a ventilação da cabina aumentando o conforto dos passageiros.
Peso máx. para decoração	90 kg

NOVA SEDE SAMAE

Item 200 Schindler 3000



Atlas Schindler

Características Técnicas Principais

Características	Descrição
Item 200	E2
Tipo de Empreendimento	Prédios Governamentais
Designação	ADMINISTRATIVO
Característica de Transporte	Elevador de passageiros
Capacidade / Número de pessoas	750 kg / 10
Velocidade	1,0 m/s
Paradas / Entradas (Denominação)	9 / 9 (0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8)
Pavimento Principal (Denominação)	1 (0)
Percurso	24,0 m
Casa de máquinas	Para este equipamento é dispensada a construção de casa de máquinas.
Altura da última parada	4700 mm
Profundidade do poço	1400 mm
Medidas da caixa: Largura x Profundidade	1900 mm x 2000 mm
Estrutura da caixa	Em alvenaria sobre pisos e vigas de concreto.
Medidas cabina: Largura x Profund. x Altura	1300 mm x 1400 mm x 2400 mm
Dimensão da porta: Abertura x Altura	900 mm x 2100 mm
Porta de Cabina	Porta de correr automática, com abertura lateral, 2 folhas, lado direito. Acionamento simultâneo com a porta de pavimento.

NOVA SEDE SAMAE

Item 200 Schindler 3000



Atlas Schindler

Características Técnicas Específicas

Características	Descrição	
Cortina Luminosa	A Cortina Luminosa é um sistema eletrônico de feixes de luz infravermelha que interrompe o fechamento da porta assim que qualquer pessoa ou objeto saia ou entre na cabina. De grande precisão, o sistema proporciona a máxima tranquilidade aos usuários.	
Resistência ao fogo nas portas de pavimento	Portas resistentes ao fogo por 30 minutos.	
Aterramento do Poço	O espaço abaixo do poço, na projeção da caixa do elevador, deverá ser fechado e aterrado.	
Entradas de cabina	1 Acessos do mesmo lado	
Operador de Porta	Operador de porta com funcionamento para abertura simultânea das portas de cabina e pavimento acionadas por motor de imã permanente e frequência variável (VVVF).	
Sistema de Operação de Chamada	Automático coletivo com seleção na subida e na descida, para 2 carros em grupo. Nos pavimentos extremos a seleção será unidirecional. O sistema poderá ser também unidirecional para pavimentos previamente selecionados.	
Localização do Quadro de Comando	No batente esquerdo da porta, preferencialmente no último andar.	
Acionamento	Máquina de tração Atlas Schindler sem engrenagem especialmente projetada, com acionamento por motor de imã permanente. O conforto aos passageiros é assegurado através de aceleração e frenagens suaves e alta precisão de nivelamento em cada pavimento, independentemente da carga e do percurso realizado. Os novos elementos de tração, de alta precisão dimensional, são ao mesmo tempo leves, flexíveis e resistentes, substituindo com vantagem o sistema convencional de cabos de aço.	
Alimentação do equipamento	Trifásico 380 V 60 Hz	
Iluminação de cabina	220 V	
Norma Vigente	NBR 16858-1/2	
Norma da acessibilidade	NBR 16858-3	
Opcionais de Comunicação	Monitoramento Remoto	Sistema de integração digital para conexão de dados entre o equipamento, TOC (Technical Operations Center), Contact Center e Equipe Técnica Atlas Schindler.
	Monitoramento da operação de portas	Ao monitorar a operação das portas de pavimento, o sistema levará a cabina a um pavimento alternativo mais próximo quando detectar uma possível falha na abertura da porta do pavimento de destino.
	Intercomunicador	Integrado ao painel de comando da cabina que proporciona conexão com a portaria do edifício e com o painel de controle do sistema.
	Monitoração	Monitoração Remota de dados operacionais do equipamento.
	Localização do Alarme	Alarme sonoro na caixa.

Opcionais de Controle

Pré-abertura de Portas	Operação que promove a pré-abertura de portas na zona de nivelamento da cabina, quando de sua chegada ao pavimento, como forma de agilizar o tráfego.
Sistema de Cancelamento de Chamadas Falsas	Elimina chamadas indevidamente registradas na cabina após o atendimento a dois pavimentos consecutivos sem que passageiros tenham entrado ou saído nos pavimentos atendidos.
Cancelamento do Registro da Chamada	Cancela a chamada do elevador, caso o usuário pressione duas vezes no botão de chamada.
Fechamento automático da porta com timer	Fechamento automático da porta com sinal sonoro e velocidade reduzida.
Indicador de Posição	Painel digital na cabina informa ao passageiro o andar do elevador
Sinalização Gongo no pavimento	Sinal acústico no pavimento indicará a aproximação e direção de viagem da cabina.
Indicador 'em serviço'	Indica que o elevador está em serviço, quando especificada a interface com automação predial.
Indicador de Direção de viagem do carro	Indica ao passageiro no elevador a direção da viagem.
Indicador 'em manutenção'	Indica que o elevador está em manutenção e não pode ser utilizado, quando especificada a interface de automação predial.
Indicador de Direção na Sinalização de Pavimento	Indica a direção de deslocamento do elevador.
Digital Voice	Para identificar, através de voz sintetizada, previamente gravada, o andar em que se encontra a cabina. Este dispositivo está disponível nos elevadores especificados para o transporte de portadores de deficiência física.
Resgate automático	Dispositivos eletrônicos de última geração detectam a falta de energia e conduzem a cabina de forma segura até o próximo pavimento, promovendo a abertura das portas de cabina e pavimento de forma a liberar os passageiros.

Eficiência energética ISO



Classe da eficiência energética	A
Categoria de uso	3
Dias de operação por ano	365
Número de viagens por dia	300
Energia standby 5 minutos	42.0 W
Energia standby 30 minutos	42.0 W
Consumo em modo standby	57.7 W
Demanda nominal por ano	1020.0 kWh

Nota:

Os dados apresentados como expectativas de consumo são teóricos, obedecendo conceitos das Normas internacionais vigentes e não pretendem indicar o exato resultado para a configuração adquirida, uma vez que o desempenho estará relacionado à forma de uso do elevador instalado. A comparação em classes da eficiência energética só é possível dentro da mesma categoria de uso. Ref: ISO 25745 Parte2 (2015)

NOVA SEDE SAMAE

Item 200 Schindler 3000



Atlas Schindler

Características	Descrição
Luz de emergência	Mantém a cabina parcialmente iluminada, assegurando o funcionamento do botão de alarme, nos momentos de falta de energia, enquanto houver carga em sua bateria.
Despacho de carro lotado	Função que impede o atendimento das chamadas de pavimento quando a cabina já tiver atingido aproximadamente 80% de sua capacidade de ocupação, sem impedir a parada nos pavimentos que tenham sido registrados na cabina. As chamadas não atendidas ficarão registradas para as viagens seguintes.
Deteção de capacidade máxima	Ao identificar que a cabina atingiu 110% de sua capacidade, o sistema impede o funcionamento do elevador, até que esse número seja reduzido.
Dimensionamentos	As dimensões mínimas para a construção da(s) caixa(s) e poço(s), em função da(s) capacidade(s) da(s) cabina(s) objeto desta Proposta, devem ser observadas pela obra civil sob pena de invalidar a instalação do modelo anteriormente descrito. Para dimensões da(s) caixa(s), poço(s) e casa de máquinas (se houver) diferentes das indicadas, a assessoria técnico-comercial da Elevadores Atlas Schindler deve ser previamente consultada.
Espaçamento entre vigamentos na caixa	Deverão ser executadas pela construção do edifício vigas intermediárias, quando necessárias, nas medidas e posições indicadas pelas Plantas de Instalação fornecidas após a contratação, para permitir a fixação das guias de cabina e contrapeso. Na prumada frontal deverão ser executadas vigas que permitam a adequada fixação das soleiras e operadores de portas de pavimento. No teto da caixa, a obra civil deve instalar perfil metálico ou gancho adequados aos esforços de içamento conforme indicados nas Plantas de instalação.
Separação entre as caixas de elevadores adjacentes	Na instalação de elevadores deverão ser providenciadas pelo(a) CONTRATANTE divisórias permanentes, desde que a distância entre as partes móveis de um elevador e a cabina do elevador adjacente seja menor ou igual a 50 cm, as quais deverão ser fixadas entre as faces superior e inferior das vigas em todos os pavimentos, observados os seguintes requisitos: a construção do edifício deverá executar paredes divisórias em alvenaria, concreto ou tela metálica, sempre que as caixas e poços dos elevadores estiverem separadas por vigas divisórias, ao lado ou ao fundo. Para executar a separação das caixas dos elevadores, em todos os pavimentos, utilizando a alternativa de tela metálica, esta deverá ser executada com malha de até 30 mm e diâmetro do arame de 2 mm. Sempre que a separação das caixas se der através da instalação de tela metálica, a fixação deverá ser executada entre todas as vigas de concreto intermediárias, garantindo sua rigidez e o fechamento do vão entre os elevadores conforme projeto de instalação a ser emitido após a contratação. Quando a distância entre as partes móveis de um elevador e a cabina do elevador adjacente for maior que 50 cm, é facultada a instalação de telas divisórias temporárias, que deverão permanecer durante todo o período de montagem dos elevadores.
Sistema Eletrônico de Comando Controle	Microprocessador de última geração, alta performance e padrão internacional. Operando com baixo consumo de energia e com níveis mínimos de ruído é programado de acordo com parâmetros individuais do projeto de cada edifício
Regeneração de energia	O elevador é equipado de série com a tecnologia inovadora de acionamento regenerativo. O sistema é projetado para reduzir ainda mais a energia consumida em seu deslocamento quando comparado a qualquer outra tecnologia convencional disponível.
Alarme	Acionado pela tecla de alarme presente na botoeira da cabina. Seu funcionamento é alimentado também pela carga acumulada na bateria de emergência, durante a falta de energia.

NOVA SEDE SAMAE

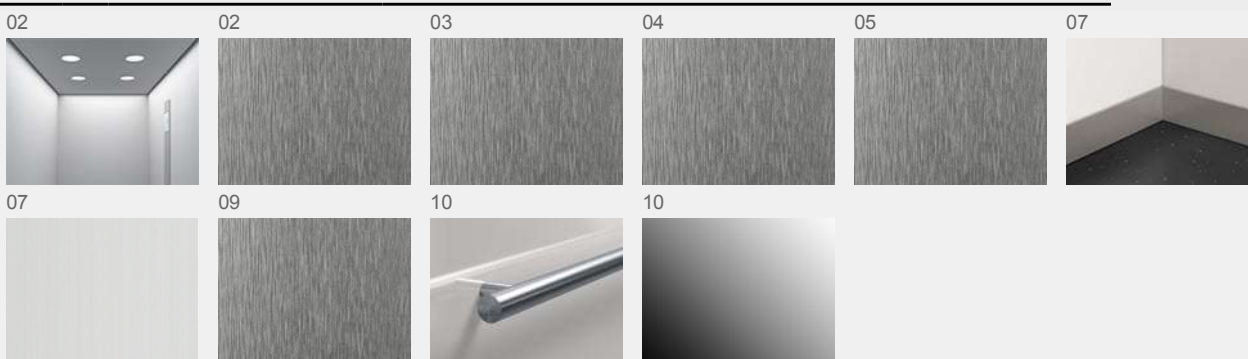
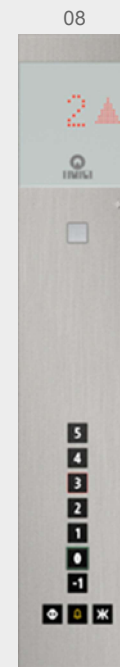
Item 200 Schindler 3000



Atlas Schindler

Decoração

	01 Modelo da Cabina	Times Square
	02 Teto de Cabina	Modelo Spot, com design moderno que utiliza lâmpadas LED e proporciona uma iluminação equilibrada em todo o ambiente. Aço inoxidável Lucerne Brushed.
	03 Decoração da Porta de Cabina	Aço inoxidável Lucerne Brushed.
	04 Decoração dos Painéis Laterais	Aço inoxidável Lucerne Brushed.
	05 Decoração dos Painéis de Fundo	Aço inoxidável Lucerne Brushed.
	06 Acabamento do Piso da Cabina	Rebaixado para colocação de revestimento a cargo da construção do edifício. 25 mm
	07 Rodapé	Faceado. Alumínio anodizado cinza.
	08 Botoeira de cabina	Linea 100: painel de comando em aço inoxidável localizado no painel lateral da cabina, com registro eletrônico de chamada e movimento microcurso, com gravação em Braille em suas teclas. A iluminação em LED de halo vermelho sinaliza o registro da chamada. Botoeira de cabina de meia altura instalada sobre o painel lateral.
	09 Acabamento das Portas de Pavimento (Quantidade de portas)	Aço inoxidável Lucerne Brushed. (9 porta(s))
	10 Corrimão	Modelo tubular reto. Aço inoxidável Montreux Mirror. Instalado no painel esquerdo. Instalado no painel direito.
	11 Espelho	Inestilhaçável, instalado na metade superior, centralizado no painel de fundo.



NOVA SEDE SAMAE

Item 200 Schindler 3000



Atlas Schindler

Decoração

Característica	Descrição
Iluminação do Teto	Lâmpada LED.
Decoração do Painel Frontal	Aço inoxidável Lucerne Brushed.
Botoeira de cabina	Aço inoxidável Lucerne Brushed. Display de Sinalização de Cabina: Em sua parte superior, em vidro de segurança serigrafado, um indicador de posição e direção com iluminação em LED registra o movimento e o sentido de viagem. Adicionalmente, serviços (incêndio, fora de serviço, sobrecarga, serviço independente (reservação), conforme especificado) serão indicados aos passageiros através de pictogramas iluminados.
Botões	Registro eletrônico de chamada e movimento microcurso. Aço inoxidável Zurich Dark Brushed. Com gravação em Braille.
Instalação da Botoeira de Pavimento	Linea 100: Sofisticada botoeira de pavimento com detalhe em vidro serigrafado. Aço inoxidável Lucerne Brushed. Display em vidro branco. Botões da botoeira de pavimento em aço inoxidável Zurich Dark Brushed. Botoeira de pavimento instalada sobreposta no batente.
Botoeira de Pavimento	Os botões de chamada com acionamento microcurso e setas em relevo, serão instalados na botoeira de pavimento.
Indicador de Sinalização do Pavimento	Indicador de direção e posição em todos os pavimentos. Sobreposto no batente superior.
Soleira de Cabina	Alumínio.
Soleira da Porta de Pavimento	Alumínio.
Batentes para as Portas de Pavimento	85 mm x 60 mm
Ventilador	Embutido no teto, quando acionado automaticamente através de sensor de temperatura, proporciona a ventilação da cabina aumentando o conforto dos passageiros.
Peso máx. para decoração	90 kg

NOVA SEDE SAMAE

Item 300 Schindler 3000



Atlas Schindler

Características Técnicas Principais

Características	Descrição
Item 300	E1
Tipo de Empreendimento	Prédios Governamentais
Designação	OPERACIONAL
Característica de Transporte	Elevador de passageiros
Capacidade / Número de pessoas	750 kg / 10
Velocidade	1,0 m/s
Paradas / Entradas (Denominação)	4 / 4 (0, 1, 2, 3)
Pavimento Principal (Denominação)	1 (0)
Percurso	9,0 m
Casa de máquinas	Para este equipamento é dispensada a construção de casa de máquinas.
Altura da última parada	4700 mm
Profundidade do poço	1400 mm
Medidas da caixa: Largura x Profundidade	1850 mm x 1950 mm
Estrutura da caixa	Em alvenaria sobre pisos e vigas de concreto.
Medidas cabina: Largura x Profund. x Altura	1300 mm x 1400 mm x 2400 mm
Dimensão da porta: Abertura x Altura	900 mm x 2100 mm
Porta de Cabina	Porta de correr automática, com abertura lateral, 2 folhas, lado direito. Acionamento simultâneo com a porta de pavimento.

NOVA SEDE SAMAE

Item 300 Schindler 3000



Atlas Schindler

Características Técnicas Específicas

Características	Descrição	
Cortina Luminosa	A Cortina Luminosa é um sistema eletrônico de feixes de luz infravermelha que interrompe o fechamento da porta assim que qualquer pessoa ou objeto saia ou entre na cabina. De grande precisão, o sistema proporciona a máxima tranquilidade aos usuários.	
Resistência ao fogo nas portas de pavimento	Portas resistentes ao fogo por 30 minutos.	
Aterramento do Poço	O espaço abaixo do poço, na projeção da caixa do elevador, deverá ser fechado e aterrado.	
Entradas de cabina	1 Acessos do mesmo lado	
Operador de Porta	Operador de porta com funcionamento para abertura simultânea das portas de cabina e pavimento acionadas por motor de ímã permanente e frequência variável (VVVF).	
Sistema de Operação de Chamada	Automático coletivo com seleção na subida e na descida. Nos pavimentos extremos a seleção será unidirecional. O sistema poderá ser também unidirecional para pavimentos previamente selecionados.	
Localização do Quadro de Comando	No batente esquerdo da porta, preferencialmente no último andar.	
Acionamento	Máquina de tração Atlas Schindler sem engrenagem especialmente projetada, com acionamento por motor de ímã permanente. O conforto aos passageiros é assegurado através de aceleração e frenagens suaves e alta precisão de nivelamento em cada pavimento, independentemente da carga e do percurso realizado. Os novos elementos de tração, de alta precisão dimensional, são ao mesmo tempo leves, flexíveis e resistentes, substituindo com vantagem o sistema convencional de cabos de aço.	
Alimentação do equipamento	Trifásico 380 V 60 Hz	
Iluminação de cabina	220 V	
Norma Vigente	NBR 16858-1/2	
Norma da acessibilidade	NBR 16858-3	
Opcionais de Comunicação	Monitoramento Remoto	Sistema de integração digital para conexão de dados entre o equipamento, TOC (Technical Operations Center), Contact Center e Equipe Técnica Atlas Schindler.
	Monitoramento da operação de portas	Ao monitorar a operação das portas de pavimento, o sistema levará a cabina a um pavimento alternativo mais próximo quando detectar uma possível falha na abertura da porta do pavimento de destino.
	Intercomunicador	Integrado ao painel de comando da cabina que proporciona conexão com a portaria do edifício e com o painel de controle do sistema.
	Monitoração	Monitoração Remota de dados operacionais do equipamento.
	Localização do Alarme	Alarme sonoro na caixa.

Opcionais de Controle

Fechamento automático da porta com timer	Fechamento automático da porta com sinal sonoro e velocidade reduzida.
Indicador de Posição	Painel digital na cabina informa ao passageiro o andar do elevador
Sinalização Gongo no pavimento	Sinal acústico no pavimento indicará a aproximação e direção de viagem da cabina.
Indicador 'em serviço'	Indica que o elevador está em serviço, quando especificada a interface com automação predial.
Indicador de Direção de viagem do carro	Indica ao passageiro no elevador a direção da viagem.
Indicador 'em manutenção'	Indica que o elevador está em manutenção e não pode ser utilizado, quando especificada a interface de automação predial.
Indicador de Direção na Sinalização de Pavimento	Indica a direção de deslocamento do elevador.
Digital Voice	Para identificar, através de voz sintetizada, previamente gravada, o andar em que se encontra a cabina. Este dispositivo está disponível nos elevadores especificados para o transporte de portadores de deficiência física.
Resgate automático	Dispositivos eletrônicos de última geração detectam a falta de energia e conduzem a cabina de forma segura até o próximo pavimento, promovendo a abertura das portas de cabina e pavimento de forma a liberar os passageiros.

Eficiência energética ISO



Classe da eficiência energética	A
Categoria de uso	2
Dias de operação por ano	365
Número de viagens por dia	125
Energia standby 5 minutos	41.2 W
Energia standby 30 minutos	41.2 W
Consumo em modo standby	55.2 W
Demanda nominal por ano	509.0 kWh

Nota:

Os dados apresentados como expectativas de consumo são teóricos, obedecendo conceitos das Normas internacionais vigentes e não pretendem indicar o exato resultado para a configuração adquirida, uma vez que o desempenho estará relacionado à forma de uso do elevador instalado. A comparação em classes da eficiência energética só é possível dentro da mesma categoria de uso. Ref: ISO 25745 Parte2 (2015)

NOVA SEDE SAMAE

Item 300 Schindler 3000



Atlas Schindler

Características	Descrição
Luz de emergência	Mantém a cabina parcialmente iluminada, assegurando o funcionamento do botão de alarme, nos momentos de falta de energia, enquanto houver carga em sua bateria.
Despacho de carro lotado	Função que impede o atendimento das chamadas de pavimento quando a cabina já tiver atingido aproximadamente 80% de sua capacidade de ocupação, sem impedir a parada nos pavimentos que tenham sido registrados na cabina. As chamadas não atendidas ficarão registradas para as viagens seguintes.
Deteção de capacidade máxima	Ao identificar que a cabina atingiu 110% de sua capacidade, o sistema impede o funcionamento do elevador, até que esse número seja reduzido.
Dimensionamentos	As dimensões mínimas para a construção da(s) caixa(s) e poço(s), em função da(s) capacidade(s) da(s) cabina(s) objeto desta Proposta, devem ser observadas pela obra civil sob pena de invalidar a instalação do modelo anteriormente descrito. Para dimensões da(s) caixa(s), poço(s) e casa de máquinas (se houver) diferentes das indicadas, a assessoria técnico-comercial da Elevadores Atlas Schindler deve ser previamente consultada.
Espaçamento entre vigamentos na caixa	Deverão ser executadas pela construção do edifício vigas intermediárias, quando necessárias, nas medidas e posições indicadas pelas Plantas de Instalação fornecidas após a contratação, para permitir a fixação das guias de cabina e contrapeso. Na prumada frontal deverão ser executadas vigas que permitam a adequada fixação das soleiras e operadores de portas de pavimento. No teto da caixa, a obra civil deve instalar perfil metálico ou gancho adequados aos esforços de içamento conforme indicados nas Plantas de instalação.
Separação entre as caixas de elevadores adjacentes	Na instalação de elevadores deverão ser providenciadas pelo(a) CONTRATANTE divisórias permanentes, desde que a distância entre as partes móveis de um elevador e a cabina do elevador adjacente seja menor ou igual a 50 cm, as quais deverão ser fixadas entre as faces superior e inferior das vigas em todos os pavimentos, observados os seguintes requisitos: a construção do edifício deverá executar paredes divisórias em alvenaria, concreto ou tela metálica, sempre que as caixas e poços dos elevadores estiverem separadas por vigas divisórias, ao lado ou ao fundo. Para executar a separação das caixas dos elevadores, em todos os pavimentos, utilizando a alternativa de tela metálica, esta deverá ser executada com malha de até 30 mm e diâmetro do arame de 2 mm. Sempre que a separação das caixas se der através da instalação de tela metálica, a fixação deverá ser executada entre todas as vigas de concreto intermediárias, garantindo sua rigidez e o fechamento do vão entre os elevadores conforme projeto de instalação a ser emitido após a contratação. Quando a distância entre as partes móveis de um elevador e a cabina do elevador adjacente for maior que 50 cm, é facultada a instalação de telas divisórias temporárias, que deverão permanecer durante todo o período de montagem dos elevadores.
Sistema Eletrônico de Comando Controle	Microprocessador de última geração, alta performance e padrão internacional. Operando com baixo consumo de energia e com níveis mínimos de ruído é programado de acordo com parâmetros individuais do projeto de cada edifício
Regeneração de energia	O elevador é equipado de série com a tecnologia inovadora de acionamento regenerativo. O sistema é projetado para reduzir ainda mais a energia consumida em seu deslocamento quando comparado a qualquer outra tecnologia convencional disponível.
Alarme	Acionado pela tecla de alarme presente na botoeira da cabina. Seu funcionamento é alimentado também pela carga acumulada na bateria de emergência, durante a falta de energia.

NOVA SEDE SAMAE

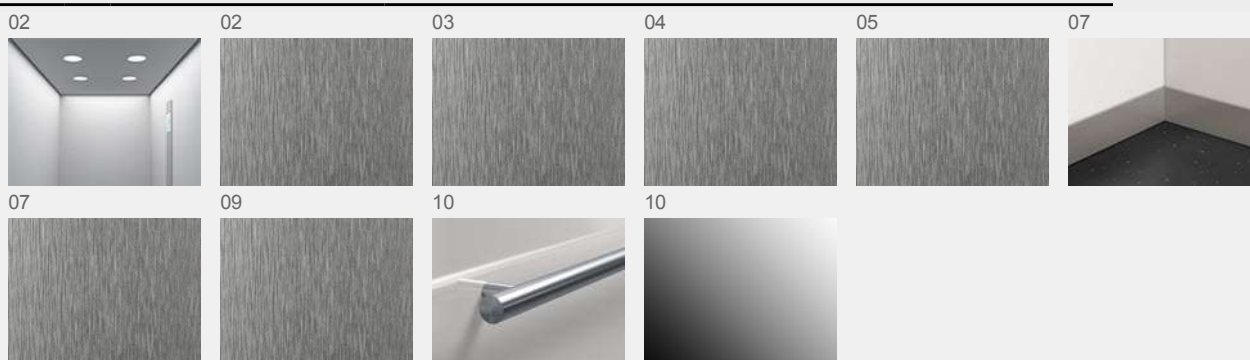
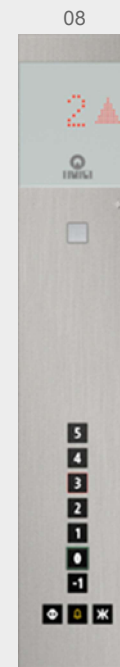
Item 300 Schindler 3000



Atlas Schindler

Decoração

	01 Modelo da Cabina	Times Square
	02 Teto de Cabina	Modelo Spot, com design moderno que utiliza lâmpadas LED e proporciona uma iluminação equilibrada em todo o ambiente. Aço inoxidável Lucerne Brushed.
	03 Decoração da Porta de Cabina	Aço inoxidável Lucerne Brushed.
	04 Decoração dos Painéis Laterais	Aço inoxidável Lucerne Brushed.
	05 Decoração dos Painéis de Fundo	Aço inoxidável Lucerne Brushed.
	06 Acabamento do Piso da Cabina	Rebaixado para colocação de revestimento a cargo da construção do edifício. 25 mm
	07 Rodapé	Faceado. Aço inoxidável Lucerne Brushed.
	08 Botoeira de cabina	Linea 100: painel de comando em aço inoxidável localizado no painel lateral da cabina, com registro eletrônico de chamada e movimento microcurso, com gravação em Braille em suas teclas. A iluminação em LED de halo vermelho sinaliza o registro da chamada. Botoeira de cabina de meia altura instalada sobre o painel lateral.
	09 Acabamento das Portas de Pavimento (Quantidade de portas)	Aço inoxidável Lucerne Brushed. (4 porta(s))
	10 Corrimão	Modelo tubular reto. Aço inoxidável Montreux Mirror. Instalado no painel esquerdo.
	11 Espelho	Inestilhaçável, instalado na metade superior, centralizado no painel de fundo.



NOVA SEDE SAMAE

Item 300 Schindler 3000



Atlas Schindler

Decoração

Característica	Descrição
Iluminação do Teto	Lâmpada LED.
Decoração do Painel Frontal	Aço inoxidável Lucerne Brushed.
Botoeira de cabina	Aço inoxidável Lucerne Brushed. Display de Sinalização de Cabina: Em sua parte superior, em vidro de segurança serigrafado, um indicador de posição e direção com iluminação em LED registra o movimento e o sentido de viagem. Adicionalmente, serviços (incêndio, fora de serviço, sobrecarga, serviço independente (reservação), conforme especificado) serão indicados aos passageiros através de pictogramas iluminados.
Botões	Registro eletrônico de chamada e movimento microcurso. Aço inoxidável Zurich Dark Brushed. Com gravação em Braille.
Instalação da Botoeira de Pavimento	Linea 100: Sofisticada botoeira de pavimento com detalhe em vidro serigrafado. Aço inoxidável Lucerne Brushed. Display em vidro branco. Botões da botoeira de pavimento em aço inoxidável Zurich Dark Brushed. Botoeira de pavimento instalada sobreposta no batente.
Botoeira de Pavimento	Os botões de chamada com acionamento microcurso e setas em relevo, serão instalados na botoeira de pavimento.
Indicador de Sinalização do Pavimento	Indicador de direção e posição em todos os pavimentos. Sobreposto no batente superior.
Soleira de Cabina	Alumínio.
Soleira da Porta de Pavimento	Alumínio.
Batentes para as Portas de Pavimento	85 mm x 60 mm
Ventilador	Embutido no teto, quando acionado automaticamente através de sensor de temperatura, proporciona a ventilação da cabina aumentando o conforto dos passageiros.
Peso máx. para decoração	90 kg

**Preço Total**

Preço do(s) equipamento(s) com as especificações descritas nesta proposta:

R\$ 617.711,64 seiscientos e dezessete mil setecentos e onze reais sessenta e quatro centavos

30.0% corresponde à prestação de serviço

Tributos

Estão incluídos no preço o ISS sobre os serviços, de acordo com a alíquota praticada no Município competente, o ICMS e o IPI (conforme tabela abaixo), incidentes sobre os materiais aplicados no fornecimento, bem como a COFINS e o PIS, ambos incidentes sobre o valor total.

Item 00100	ICMS: 12.0%	IPI: 0.0%
Item 00200	ICMS: 12.0%	IPI: 0.0%
Item 00300	ICMS: 12.0%	IPI: 0.0%

Condições de Pagamento

O preço deve ser pago em 12 parcelas, conforme a seguir discriminadas:

1ª Parcela	8.33 %	01/10/2024
2ª Parcela	8.33 %	01/11/2024
3ª Parcela	8.33 %	01/12/2024
4ª Parcela	8.33 %	01/01/2025
5ª Parcela	8.33 %	01/02/2025
6ª Parcela	8.33 %	01/03/2025
7ª Parcela	8.33 %	01/04/2025
8ª Parcela	8.33 %	01/05/2025
9ª Parcela	8.33 %	01/06/2025
10ª Parcela	8.33 %	01/07/2025
11ª Parcela	8.33 %	01/08/2025
12ª Parcela	8.37 %	01/09/2025



Serviço e Fornecimento a Cargo e por conta do Comprador

- a) Preparo do(s) poços(s) e caixa(s) de acordo com as nossas indicações;
- b) Execuções de trabalhos de concreto, alvenaria, andaimes, conserto nas paredes, pisos, etc.;
- c) Fornecimento de energia elétrica adequada aos nossos serviços e necessidades;
- d) Ligações de luz e força definitivas para o painel de comando e máquina do pavimento superior;
- e) Licença das autoridades competentes para montagem e para o funcionamento dos equipamentos;
- f) Para edifícios com projetos que dispensam a construção de casa de máquinas, executar o fechamento das caixas de elevadores adjacentes, em toda sua extensão, através de paredes de alvenaria, concreto, placa cimentícia de alta resistência ou tela metálica dentro dos parâmetros exigidos pela Norma NBR 16858 – 1/2.

Norma NBR NM 313 - Exigência de Acessibilidade

O(A) CONTRATANTE declara e garante que cumpre e atende plenamente à toda a legislação federal, estadual ou municipal aplicável às normas e requerimentos de acessibilidade, incluindo, mas não se limitando, a elementos mínimos legais e regulamentares em sua obra civil/edificação, envolvendo todo seu processo, desde seu planejamento, elaboração de projetos, especificações de dimensões e áreas, construção dos fossos de elevadores e planejamento de rotas de acesso, bem como, por sua única e exclusiva decisão, adquiriu da ATLAS SCHINDLER os produtos e equipamentos adequados que atendam a normativa aplicável. Igualmente, o(a) CONTRATANTE declara e garante que submeteu e obteve as devidas aprovações dos respectivos órgãos públicos para sua obra civil/edificação, atestando e certificando o atendimento à regras de acessibilidade.

O(s) elevador(es) de passageiros abaixo atendem ao disposto na norma de acessibilidade.

Item 00100	Schindler 3000
Item 00200	Schindler 3000
Item 00300	Schindler 3000

Prazo de Entrega

		Data de local planejada	Data de entrega planejada
Item 00100	Schindler 3000	28.08.2025	27/11/2025
Item 00200	Schindler 3000	30.06.2025	30/09/2025
Item 00300	Schindler 3000	29.05.2025	28/08/2025

Nota

Esta proposta está sujeita a retificação em qualquer tempo. O preço cotado nesta proposta, ou o que vier a ser definido, pressupõe a contratação dos equipamentos consoante as nossas modalidades e condições normais e usuais em vigor na ocasião da negociação. Condições ou exigências especiais demandarão em revisão de preço e adequação à inovação desejada.

Caso haja paralisações e interrupções causadas pela resposta ao surto do Covid-19, quaisquer cronogramas, prazos de entrega e/ou de execução dos serviços estão sujeitos a alterações e estão condicionais, ainda, à permissão de acesso por parte do Cliente ao local da obra /execução dos serviços, à existência de um ambiente seguro, e na disponibilidade no mercado de itens como EPI, mão-de-obra e material para a Atlas Schindler, seus fornecedores e subcontratados.

Garantia

Os equipamentos Atlas Schindler são garantidos pelo prazo de 1 (um) ano, desde que estejam sob assistência técnica da Atlas Schindler. Serão substituídas por nossa conta quaisquer peças que dentro desse prazo apresentarem defeitos de fabricação ou montagem. Estão excluídos dessa garantia, vidros, lâmpadas, reatores, bobinas de relés, condensadores, fusíveis, baterias e os defeitos que forem motivados pelo gasto ordinário, por abuso, por negligência ou por mau trato dos equipamentos.

Validade

Esta proposta pode ser alterada a qualquer momento.

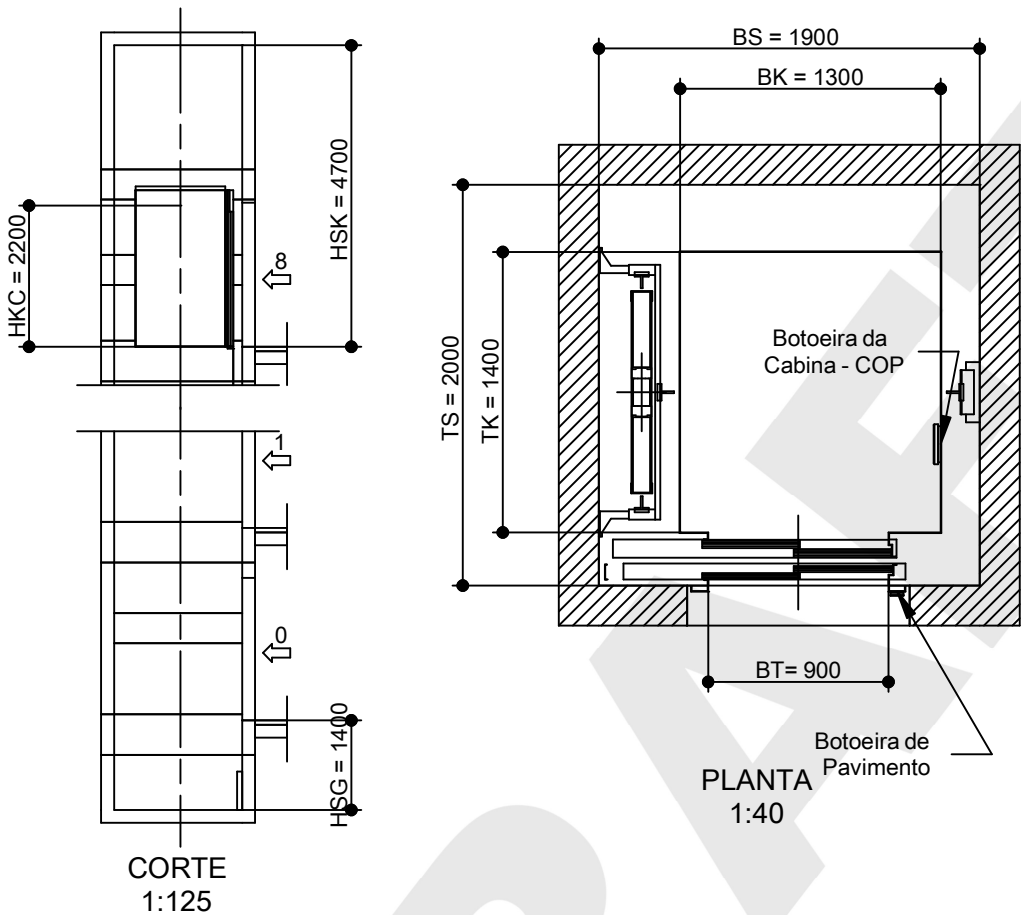
Observação

Se formos honrados com sua preferência, as condições acima serão mais detalhadas no respectivo contrato, observando-se as nossas condições usuais vigentes no momento da contratação.

DRAFT

NOVA SEDE SAMAE

DEPI / Planta de Instalação Item 100



LEGENDA

BK: Largura da cabina
BT: Largura da porta de pavimento
BS: Largura da caixa
DPV: Vão livre (mín) piso acabado / viga porta
HE: Piso a Piso (acabado)
HKC: Altura livre da cabina
HKE: Altira livre da porta de cabina
HQ: Percurso do elevador
HSG: Profundidade do poço
HSK: Altura da última parada
Número de entradas na cabina: 1
Número de paradas: 9
TK: Profundidade da cabina
TS: Profundidade da caixa
Medidas em mm

DADOS ELÉTRICOS

CIRCUITO DE FORÇA E LUZ

Tensão da Rede: 380 V
Frequência: 60 Hz
Potência do motor: 4.98 kW
Corrente nominal: 11.24 A
Corrente de partida: 12.97 A
Disjuntor: 16 A
Eletroduto: $\varnothing$ 25 mm
Comprimento da Rede de Alimentação: 54m (142m Máx.)
Sistema de aterramento: TN-S
Bitola Cabo Fase: 6 mm²
Bitola Cabo Terra: 6 mm²
Bitola do Cabo Neutro: 6 mm²

NOTAS

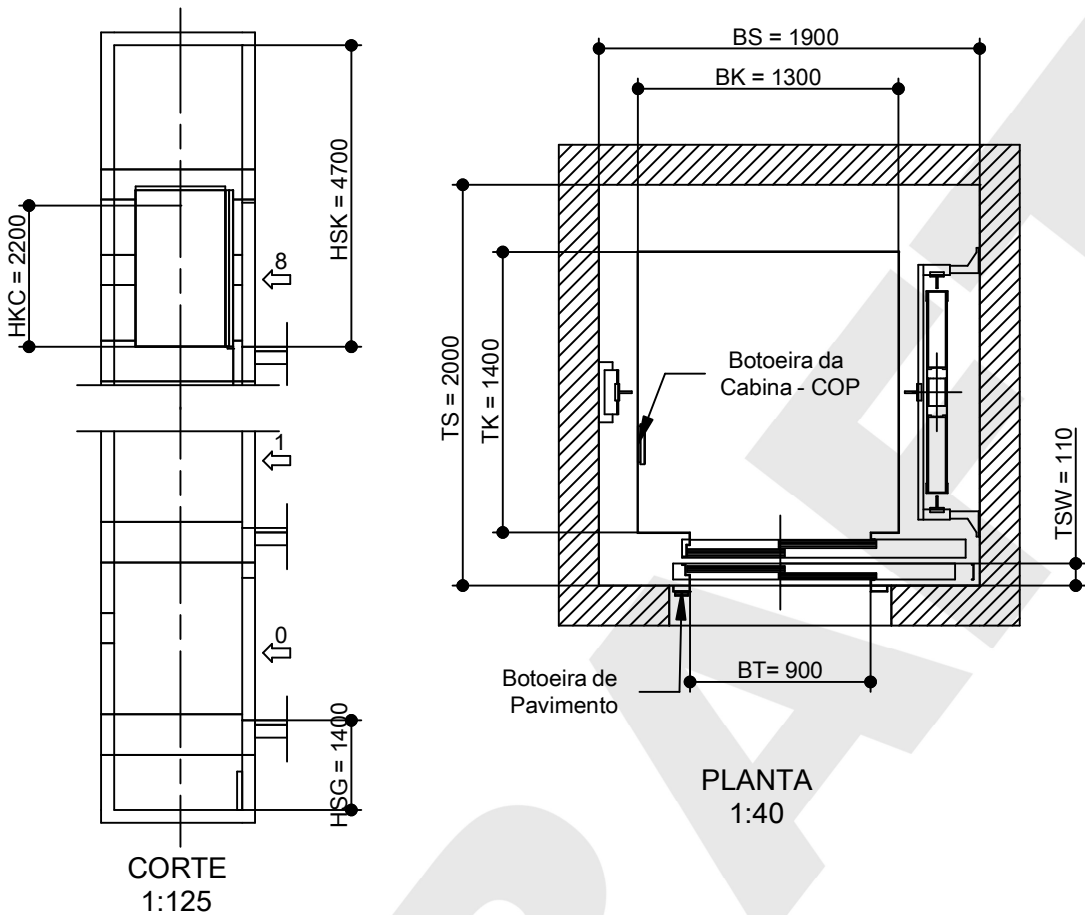
- Tipo de içamento = Gancho
por conta e a cargo do cliente, ver detalhes na Planta de Instalação
- Deverão ser construídas vigas intermediárias para fixação dos suportes de guia nos pavimentos onde
HE > 3000
por conta e a cargo do cliente, ver detalhes na Planta de Instalação

TABELA CORTE

PISO	D. P. (DENOMINAÇÃO DE PAVIMENTO)	HE (ALTURA PISO A PISO)
9	8	
8	7	3000
7	6	3000
6	5	3000
5	4	3000
4	3	3000
3	2	3000
2	1	3000
1	0	3000
POÇO		1400
HQ=		24.00 m

NOVA SEDE SAMAE

DEPI / Planta de Instalação Item 200



LEGENDA

BK: Largura da cabina

BT: Largura da porta de pavimento

BS: Largura da caixa

DPV: Vão livre (mín) piso acabado / viga porta

HE: Piso a Piso (acabado)

HKC: Altura livre da cabina

HKE: Altira livre da porta de cabina

HQ: Percurso do elevador

HSG: Profundidade do poço

HSK: Altura da última parada

Número de entradas na cabina: 1

Número de paradas: 9

TK: Profundidade da cabina

TS: Profundidade da caixa

Medidas em mm

DADOS ELÉTRICOS

CIRCUITO DE FORÇA E LUZ

Tensão da Rede: 380 V

Frequência: 60 Hz

Potência do motor: 4.98 kW

Corrente nominal: 11.24 A

Corrente de partida: 12.97 A

Disjuntor: 16 A

Eletroduto: $\varnothing$ 25 mm

Comprimento da Rede de Alimentação: 54m (142m Máx.)

Sistema de aterramento: TN-S

Bitola Cabo Fase: 6 mm²

Bitola Cabo Terra: 6 mm²

Bitola do Cabo Neutro: 6 mm²

NOTAS

- Tipo de içamento = Gancho

por conta e a cargo do cliente, ver detalhes na Planta de Instalação

- Deverão ser construídas vigas intermediárias para fixação dos suportes de guia nos pavimentos onde

HE > 3000

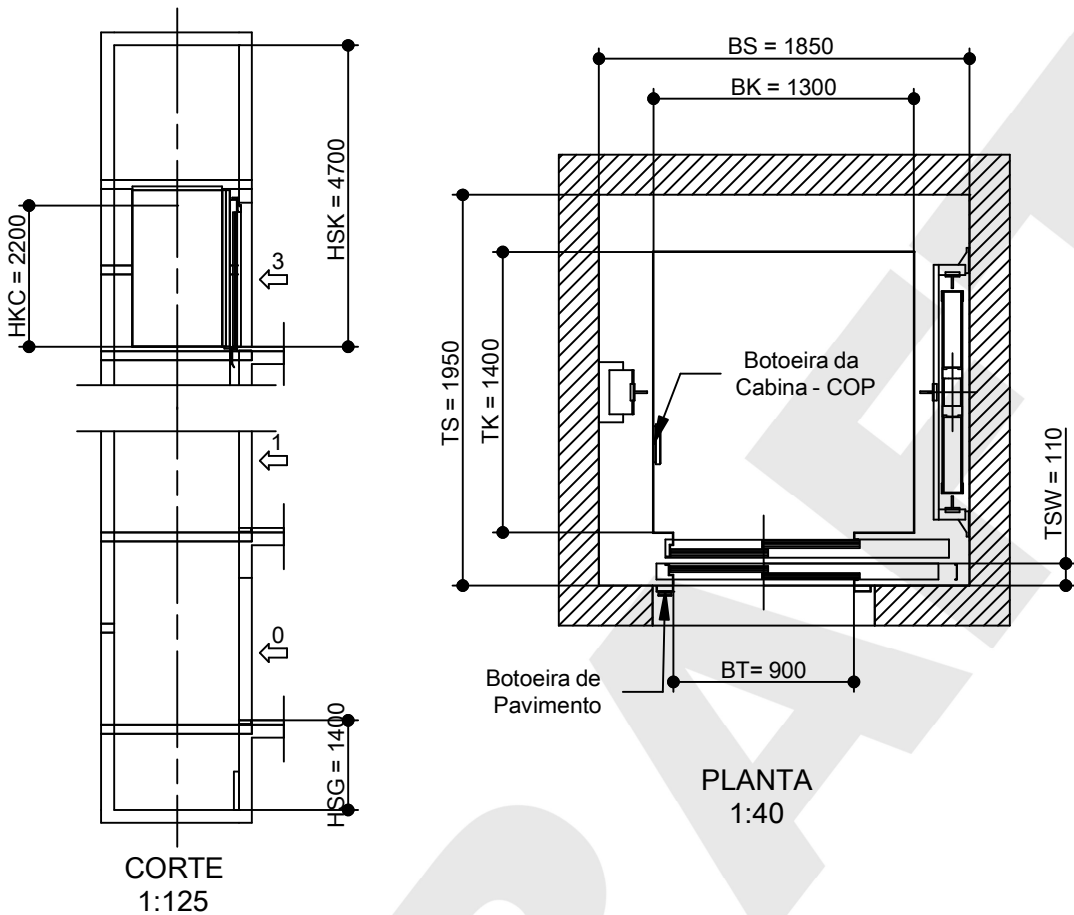
por conta e a cargo do cliente, ver detalhes na Planta de Instalação

TABELA CORTE

PISO	D. P. (DENOMINAÇÃO DE PAVIMENTO)	HE (ALTURA PISO A PISO)
9	8	
8	7	3000
7	6	3000
6	5	3000
5	4	3000
4	3	3000
3	2	3000
2	1	3000
1	0	3000
POÇO		1400
HQ= 24.00 m		

NOVA SEDE SAMAE

DEPI / Planta de Instalação Item 300



- LEGENDA
- BK: Largura da cabina
 - BT: Largura da porta de pavimento
 - BS: Largura da caixa
 - DPV: Vão livre (mín) piso acabado / viga porta
 - HE: Piso a Piso (acabado)
 - HKC: Altura livre da cabina
 - HKE: Altira livre da porta de cabina
 - HQ: Percurso do elevador
 - HSG: Profundidade do poço
 - HSK: Altura da última parada
 - Número de entradas na cabina: 1
 - Número de paradas: 4
 - TK: Profundidade da cabina
 - TS: Profundidade da caixa
 - Medidas em mm

DADOS ELÉTRICOS

CIRCUITO DE FORÇA E LUZ

Tensão da Rede: 380 V
Frequência: 60 Hz
Potência do motor: 4.80 kW
Corrente nominal: 10.83 A
Corrente de partida: 12.52 A
Disjuntor: 16 A
Eletroduto: $\varnothing$ 25 mm
Comprimento da Rede de Alimentação: 39m (142m Máx.)
Sistema de aterramento: TN-S
Bitola Cabo Fase: 6 mm²
Bitola Cabo Terra: 6 mm²
Bitola do Cabo Neutro: 6 mm²

NOTAS

- Tipo de içamento = Gancho por conta e a cargo do cliente, ver detalhes na Planta de Instalação
- Deverão ser construídas vigas intermediárias para fixação dos suportes de guia nos pavimentos onde **HE > 3000** por conta e a cargo do cliente, ver detalhes na Planta de Instalação

TABELA CORTE

PISO	D. P. (DENOMINAÇÃO DE PAVIMENTO)	HE (ALTURA PISO A PISO)
4	3	
3	2	3000
2	1	3000
1	0	3000
POÇO		1400
HQ= 9.00 m		